



Tresa, 31 marzo 2025

Mirja Andina per il Gruppo Per Tresa  
Mirna Cassis Ferretti per il Gruppo PLR Tresa  
Consigliere Comunale  
Comune di Tresa

### **Interpellanza: Progetto Eureka – PAL 5**

Gentili signore Consigliere comunale, Andina e Cassis Ferretti,

abbiamo ricevuto in data 21 febbraio 2025, per e-mail, l'interpellanza sottoscritta dai gruppi Per Tresa e PLR Tresa, con oggetto il progetto Eureka e il suo inserimento nel PAL 5.

Il Municipio ha preso atto dell'interpellanza relativa al Progetto Eureka e riconosce l'importanza che tale iniziativa potrebbe avere per la regione del Malcantone. Siamo consapevoli che le problematiche legate al traffico e alla mobilità richiedono soluzioni efficaci, e il Progetto Eureka rappresenta un'opportunità significativa per affrontare queste sfide.

### **In merito ai punti sollevati:**

**Chiarimenti sulle comunicazioni ufficiali:** Secondo le indicazioni fornite dal DT, le condizioni per garantire un finanziamento non risultano, al momento, confermate. Il DT chiede di inserire il progetto in priorità C. Il Municipio rileva che le motivazioni addotte dal DT in merito alla presunta mancanza di sostenibilità finanziaria del progetto restano poco chiare.

A oggi, non risultano indicazioni da parte della Confederazione, in particolare del DATEC, circa possibili riduzioni nei prossimi programmi PROSSIF, dai quali Eureka necessita un finanziamento significativo (circa 110 milioni di franchi su un investimento totale di 177,5 milioni). Con comunicazione del segretario generale del DATEC, Sig. Yves Bichsel, da noi interpellato, conferma che non sono previste modifiche di riduzione dei crediti o delle modalità di presentazione dei progetti che fanno capo a PROSSIF. Non vi sono pertanto ragionevoli motivi per dubitare dei contributi della Confederazione.

Né il DT né la CRTL hanno fornito elementi oggettivi a sostegno di questa valutazione, che è emersa solo nell'ultima riunione tra il DT e la CRTL.



I progetti ferroviari, come Eureka, devono essere inclusi nei programmi cantonali sottoposti al DATEC per poter beneficiare dei contributi finanziari previsti dal PROSSIF. Di conseguenza, il Municipio fatica a comprendere la posizione del DT e nutre dubbi sul reale approfondimento svolto dai suoi servizi.

Si ritiene dunque che il Progetto Eureka rispetti tutti i criteri per poter beneficiare dei contributi PROSSIF e dei Piani di agglomerato. Per questi motivi il Municipio sta operando affinché il progetto possa continuare il suo iter.

**Valutazione dell'importanza del Progetto Eureka:** Il Municipio riconosce che il progetto contribuirà al miglioramento della mobilità e alla qualità della vita, in particolare per il quartiere di Ponte Tresa. Tuttavia, saranno necessari ulteriori approfondimenti e lavoro di convincimento per valutare appieno le implicazioni e i tempi di realizzazione.

**Sul progetto Tram-Treno del Luganese:** È notizia recente l'ulteriore aumento significativo del costo del progetto che porta dai 490 milioni approvati a oltre 700 milioni il costo dell'investimento. Oltre 200 milioni di franchi come riferito da «la Regione». Un importo che, come evidenziato in una nota stampa dalla società che gestisce i lavori, la RTTL SA è emerso dalle verifiche effettuate sul preventivo e «prospettano un incremento dei costi tale da richiedere un aggiornamento del finanziamento dell'opera». I tre enti finanziatori, come ribadito nel comunicato, sono già stati informati. Si tratta della Confederazione (che copre il 58% dei costi totali tramite il fondo per l'ampliamento graduale del sistema ferroviario svizzero), del Cantone (che interviene per il 36%) e delle Ferrovie luganesi (che partecipano con il restante 6%). Saranno questi tre enti, dunque, a doversi sobbarcare l'onere del sorpasso di spesa. Un sorpasso che sarebbe in gran parte legato alle lungaggini incontrate dal progetto a causa dei ricorsi e al rincaro di molte materie prime avvenuto negli ultimi anni o mesi. Su una cosa, però, RTTL è sicura: «Ancora nelle scorse settimane le parti hanno sottolineato la priorità e l'importanza del progetto». La volontà di massima c'è: ora si tratta di capire come accoglieranno gli enti finanziatori il nuovo preventivo prima di stipulare le convenzioni di attuazione. Solo in un secondo momento la palla passerà alla politica per l'approvazione del credito aggiuntivo.

**Intercessione presso il Consiglio di Stato:** Qualora il DT confermasse la richiesta di inserimento in priorità C, cosa che ha già fatto con la presentazione del PAL5 all'Ufficio federale dello Sviluppo Territoriale (ARE) nelle scorse settimane:

- Si propone che la CRTL solleciti formalmente il DT a sottoscrivere un impegno affinché, prima della presentazione del PAL5 all'ARE, il Consiglio di Stato licenzi un Messaggio al Gran Consiglio entro novembre 2025. Tale Messaggio dovrebbe includere una richiesta di credito per la progettazione di massima (+/- 10%), indispensabile per permettere l'inserimento del progetto in priorità A nel successivo PAL6. Si sottolinea che, per progetti di questa entità finanziaria, è necessaria una progettazione di massima per accedere alla priorità A. Tuttavia, si precisa che tale progettazione non può essere completata prima della presentazione all'ARE, ma richiede un chiaro impegno formale per la sua realizzazione.



- Un impegno congiunto di CRTL a supporto del Municipio nel monitoraggio del progetto, garantendo il rispetto delle tempistiche stabilite, in particolare relative alla realizzazione del progetto di massima.

**Prossimi passi:** Il Municipio ha indicato le sue rivendicazioni a CRTL in data 25 febbraio 2025 ed è in attesa che CRTL faccia sua la richiesta sottoponendola al DT.

Nella speranza di aver fornito risposte esauritive alle vostre domande, vi porgiamo i nostri cordiali saluti.

Per il Municipio di Tresa

Il Sindaco  
Piero Marchesi



La Segretaria  
Myriam Mauri