

Gruppo Per Tresa
Gruppo Partito Liberale Radicale Tresa
c/o Gruppo Per Tresa
Via Bosciuro
6998 Monteggio

Tresa, febbraio 2025

Spettabile Municipio,
Egregio Signor Sindaco, Gentile Signora Vice Sindaca, Egregi Signori Municipalì,

i gruppi Per Tresa e Partito Liberale Radicale Tresa, avvalendosi della facoltà concessa dalla legge (art.66 LOC e art. 40 Regolamento comunale), vi sottopone un' **Interpellanza** in merito al **progetto Eureka** che si sviluppa tra i Comuni di Tresa e di Caslano, coinvolgendo in modo significativo il quartiere di Ponte Tresa.

Abbiamo appreso con incredulità dai media, che il Dipartimento del Territorio intenderebbe procrastinare l'attuazione del progetto Eureka, inserendolo nel **PAL 5 in priorità C** e rinviandone di fatto la realizzazione a un orizzonte temporale indefinito. Questo rinvio, sarebbe analogo a quanto previsto per le gallerie stradali tra Magliaso e Ponte Tresa. Tale ipotesi di spostamento ci preoccupa e non ci trova concordi, poiché riguarda un progetto di grande rilevanza infrastrutturale, urbanistica e paesaggistica per il nostro Comune e per l'intera regione del Malcantone.

Chiediamo pertanto al Municipio di chiarire se quanto riportato dai media corrisponda al vero e, in particolare, se abbia ricevuto una comunicazione ufficiale in tal senso dal Dipartimento del Territorio.

Il progetto Eureka è di fondamentale importanza non solo per la riqualificazione urbanistica e il miglioramento della qualità della vita del nucleo di Ponte Tresa, ma anche perché rappresenta un'opportunità unica per migliorare la mobilità nel Comune di Tresa. Inoltre, grazie al potenziamento della linea ferroviaria e ai benefici che ne deriverebbero, l'intero comprensorio del luganese e, in particolare, la regione del Malcantone ne trarrebbero un impatto positivo rilevante.

Il traffico nel Malcantone è da ormai da tempo al collasso, penalizzando sia i residenti che le attività commerciali. Negli ultimi anni sono stati realizzati solo alcuni interventi minori sulla rete viaria, senza effetti significativi sulla fluidità del traffico. Ciò contrasta con quanto avvenuto in altre aree del Cantone, dove sono stati eseguiti -o sono in corso- interventi infrastrutturali importanti.

Riassumendo, il progetto **EUREKA** rappresenta un'opportunità strategica per il Malcantone, creando le basi per uno sviluppo sostenibile. Gli interventi previsti garantiranno **una mobilità più efficiente e una migliore qualità di vita**, riducendo l'impatto del traffico e valorizzando il territorio.

Chiediamo pertanto al Municipio di intercedere presso il Consiglio di Stato al fine di garantire:

1. **L'inserimento del progetto Eureka nel PAL5 con priorità B**, poiché soddisfa già i criteri relativi allo stato di pianificazione, in conformità coi requisiti per le misure B secondo le direttive del DATEC, che includono lo studio di fattibilità e la stima dei costi. L'inserimento in priorità B (avvio dei lavori entro il 2034) è determinante per evitare

penalizzazioni in vista dell'inclusione del progetto nel PROSSIF, e per scongiurare che la destinazione dei finanziamenti federali (110-120 milioni franchi) vada ad altri progetti non ticinesi.

2. **L'impegno a licenziare un messaggio per l'allestimento del "progetto di massima"**, in modo che, una volta inserito Eureka nel PAL5, lo stesso possa essere considerato in priorità A nel PAL6, come preludio alla fase di realizzazione.

Siamo convinti che il Progetto Eureka rappresenti una soluzione concreta ed efficace per il miglioramento della mobilità e della qualità di vita nel Malcantone, regione che, da troppi anni, attende progetti che possano attenuare gli impatti negativi del traffico e migliorare la qualità di vita

A tal proposito, informiamo il Municipio che a breve sarà avviata una Petizione al CdS a sostegno dell'inserimento del progetto Eureka nel PAL 5 con priorità B. Confidiamo infatti nel supporto del Consiglio di Stato per la realizzazione di questa opera strategica.

Inoltre, chiediamo al Municipio di considerare e, in caso affermativo, comunicare al Consiglio di Stato la propria disponibilità a gestire autonomamente l'elaborazione del "progetto di massima", anticipandone i relativi costi.

Ringraziamo per l'attenzione e la collaborazione, restando a disposizione per eventuali approfondimenti.

Per il gruppo Per Tresa, Mirja Andina



Per il gruppo Partito Liberale Radicale Tresa, Mirja Cassis Ferretti

