



Al lodevole Consiglio Comunale di Tresa
Via Lugano 23
6988 Ponte Tresa

Rapporto della Commissione della gestione

MM n. 02/2025 del 12 febbraio 2025

Concernente l'approvazione della Convenzione tra Capofila Italiano, Capofila Svizzero e i partners che partecipano alle attività del Progetto ID: 0200111
Titolo: "In bicicletta da Luino al Tresa" – Acronimo BLU TRESA
Finanziato dal Programma Interreg Italia-Svizzera 2021-2027
e richiesta di credito di CHF 329'338.00 (IVA esclusa)

La Commissione, si è riunita in data **17 febbraio 2025** e ha esaminato il MM in oggetto. Presente alla riunione il capo dicastero Protezione dell'ambiente, Trasporti e Comunicazione, on. Daniel Buser, che ha spiegato la necessità dell'approvazione e della sottoscrizione della Convenzione tra Capofila Italiano, Capofila Svizzero e i partners che partecipano alle attività del progetto indicato e della relativa richiesta di credito di **CHF 329'338.00 (IVA esclusa)**. In pratica attraverso questa convenzione e il relativo credito, il Comune di Tresa, quale capofila Svizzero assieme ai partners: Canton Ticino, Dipartimento del Territorio, Fondazione Malcantone, il Comune di Luino quale capofila Italiano e la Provincia di Varese quale partner Italiano procederanno alla realizzazione di un percorso di tipo ciclo-pedonale che collega il centro di Luino alla dogana di Fornasette, cui si collegherà il sistema ciclabile Svizzero. Il progetto dovrà essere concluso entro 36 mesi, quindi entro il 31.12.2027.

I Commissari, sulla base del loro mandato, hanno esaminato i costi preventivati per la parte Svizzera a carico del Comune, stimati in **CHF 329'338.00 (IVA esclusa)**. Gli stessi si limitano ai costi di progettazione comprese spese reali e prestazioni in natura (personale) e indennizzi di trasferte del personale stesso, e sono finanziati al 50% dalla Confederazione e/o Cantone. Nel caso specifico, i costi del progetto, inserito nel Programma di Agglomerazione del Luganese di quinta generazione (PAL5), sono a carico della Confederazione, del Cantone e della Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL). A carico del Comune resterebbe unicamente un'esigua parte per opere di moderazione del traffico e arredo urbano.

L'ammortamento di quest'opera, non è considerato tenendo conto che al momento della chiusura del credito, l'opera sarà completamente sussidiata. La possibile spesa a carico del conto economico potrebbe essere un eventuale finanziamento a breve termine da istituti terzi con un tasso d'interesse, ad oggi del 0.90%, per un costo massimo di **CHF 3'000.00** sull'anticipo del costo lordo.



Alla luce di quanto espresso, dal punto di vista della Commissione della gestione nulla osta affinché il lodevole Consiglio Comunale approvi quanto proposto dal Municipio, ovvero il seguente dispositivo:

1. Si decide di sottoscrivere la Convenzione tra capofila e partner Svizzeri e Italiani inerente al progetto Interreg 0200111 acronimo BLU TRESA;
2. Si decide la spesa di CHF 329'338.00 (IVA esclusa);
3. Il credito, se non utilizzato, decade in cinque anni dalla crescita in giudicato del presente MM;
4. Il Municipio è incaricato del seguito.

La Convenzione entra in vigore una volta cresciuta in giudicato la decisione del Consiglio Comunale e previa ratifica da parte della Sezione degli Enti Locali.

Firme:

La Commissione della gestione

Ponte Tresa, 17.02.2025

Michele Paris, Presidente

Ferruccio Beti, Vice-Presidente

Mirna Cassis, Segretaria

Mauro Zoccatelli, Membro

Fabio Trezzini, Membro