



Al lodevole Consiglio Comunale di Tresa
Via Lugano 23
6988 Ponte Tresa

Rapporto della Commissione della gestione

MM n. 01/2025 del 12 febbraio 2025

Concernente l'approvazione della Convenzione tra Capofila Italiano, Capofila Svizzero e i partners che partecipano alle attività del Progetto ID: 0200150

Titolo: "L'acqua senza confini: Progetto di riqualificazione ambientale e naturalistica del Bacino Torrente Pevereggia" – Acronimo LASCTI-VA

Finanziato dal Programma Interreg Italia-Svizzera 2021-2027 e richiesta di credito di CHF 141'170.00 (IVA esclusa)

La Commissione, si è riunita in data **17 febbraio 2025** e ha esaminato il MM in oggetto. Presente alla riunione il capo dicastero Protezione dell'ambiente, Trasporti e Comunicazione, on. Daniel Buser, che ha spiegato la necessità dell'approvazione e della sottoscrizione della Convenzione tra Capofila Italiano, Capofila Svizzero e i partners che partecipano alle attività del progetto indicato e della relativa richiesta di credito di CHF 141'170.00. In pratica attraverso questa convenzione e il relativo credito, il Comune di Tresa assieme ai partner la "Fondazione Malcantone", la Provincia di Varese quale capofila Italiano e il Comune di Luino quale partner Italiano procederanno alla bonifica di una discarica abbandonata in zona Dumenza (Varese, Italia) che sta inquinando il fiume Pevereggia, mettendo a rischio anche le captazioni d'acqua dei quartieri di Monteggio e Sessa. L'intervento sarà accompagnato da un monitoraggio transfrontaliero delle acque sotterranee e superficiali. La collaborazione tra gli enti e gli acquedotti ticinesi e varesini continuerà quindi anche dopo la fine del progetto, che dovrà essere concluso entro 30 mesi, come stabilito dalla Convenzione soggetta all'approvazione del Consiglio Comunale.

I Commissari, sulla base del loro mandato, hanno esaminato i costi preventivati per la parte Svizzera a carico del Comune, stimati in **CHF 141'170.00 (IVA esclusa)**. Gli stessi si limitano ai costi di progettazione comprese spese reali e prestazioni in natura (personale) e indennizzi di trasferte del personale stesso, e sono finanziati al 50% dalla Confederazione. I costi per la realizzazione vengono coperti parzialmente da altri enti quali il Cantone.

L'ammortamento di quest'opera, non è considerato tenendo conto che al momento della chiusura del credito, l'opera sarà completamente sussidiata. La possibile spesa a carico del conto economico potrebbe essere un eventuale finanziamento a breve termine da istituti terzi con un tasso d'interesse, ad oggi del 0.90%, per un costo massimo di **CHF 1'270.00** sull'anticipo del costo lordo.



Alla luce di quanto espresso, dal punto di vista della Commissione della gestione nulla osta affinché il lodevole Consiglio Comunale approvi quanto proposto dal Municipio, ovvero il seguente dispositivo:

1. Si decide di sottoscrivere la convenzione tra capofila e partner Svizzeri e Italiani inerente al progetto Interreg 0200150 acronimo LASCTI-VA;
2. Si decide la spesa di CHF 141'170.00 (IVA esclusa);
3. Il credito, se non utilizzato, decade in cinque anni dalla crescita in giudicato del presente MM;
4. Il Municipio è incaricato del seguito.

La Convenzione entra in vigore una volta cresciuta in giudicato la decisione del Consiglio Comunale e previa ratifica da parte della Sezione degli Enti Locali.

Firme:

La Commissione della gestione

Ponte Tresa, 17.02.2025

Michele Paris, Presidente

Ferruccio Beti, Vice-Presidente

Mirna Cassis, Segretaria

Mauro Zoccatelli, Membro

Fabio Trezzini, Membro