

0200111

B.LU. Tresa

Estrazione progetto

Scaricato il 28.03.2024, 18:01

Versione 1.0

Lingua del modulo: IT

Lingua di compilazione: IT

Valuta: EUR

A - Identità del progetto

A.1 Identità del progetto

ID progetto	0200111
Nome del capofila	Comune di Luino
Nome del capofila (in inglese)	Municipality of Luino
Titolo del progetto	In bicicletta da Luino al Tresa
Acronimo del progetto	B.LU. Tresa
Priorità del Programma	Asse 3 - Migliorare la mobilità nei territori di confine
Obiettivo specifico	RSO 3.2: Sviluppare e migliorare la mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alle TEN-T e alla mobilità transfrontaliera
Durata del progetto (mesi)	36

A.2 Sintesi del progetto

Fornire una panoramica del progetto e descrivere:

- la sfida comune dell'area di Programma che state affrontando congiuntamente col vostro progetto;
- l'obiettivo generale del progetto e il cambiamento che si prevede possa determinare sulla situazione attuale;
- i principali output che saranno prodotti e chi ne beneficerà;
- l'approccio che si intende adottare e il motivo per cui è necessario un approccio transfrontaliero;
- cosa c'è di nuovo/originale nel progetto.

A.4 Output e risultati del progetto

Indicatore di output del Programma	Valori aggregati per indicatore di output del Programma	Unità di misura	Output	Titolo output	Valore obiettivo di output	Indicatore di risultato del Programma	Valore iniziale	Valore obiettivo dell'indicatore di risultato	Unità di misura
Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	5,00	km	Output 1.2	Ciclabile realizzata	5,00	Numero medio di utenti delle infrastrutture ciclistiche		0,00	Utenti/anno
Soluzioni elaborate congiuntamente	1,00	Soluzioni	Output 1.1	Progettazione condivisa	1,00	Soluzioni adottate o potenziate da organizzazioni		0,00	Soluzioni

B - Partner di progetto

B.1 Partner

Numero	Stato	Nome dell'organizzazione (in inglese)	Paese	Partner	Ruolo del partner	B.2 Organizzazione associata	Budget ammissibile totale del partner
1	Attivo	Municipality of Luino	Italia (IT)	Luino	LP	CRTL - Commissione regionale dei trasporti del Luganese	9.000,00
2	Attivo	Municipality of Tresa	Schweiz/Suisse /Svizzera (CH)	Tresa	PP		0,00
3	Attivo	Canton of Ticino	Schweiz/Suisse /Svizzera (CH)	Cantone	PP		0,00
4	Attivo	Province of Varese		Provincia	PP		0,00

B.1 Capofila (LP)	
N. partner	1
Ruolo del partner	LP
Nome dell'organizzazione	Comune di Luino
Nome dell'organizzazione (in inglese)	Municipality of Luino
Partner	Luino
Dipartimento / Unità / Divisione	
Principale indirizzo del partner	
Paese	Italia (IT)
NUTS 2	Lombardia (ITC4)
NUTS 3	Varese (ITC41)
Via, Numero civico, Codice postale, Città	P.zza C. Serbelloni 1 21016 Luino
Sito internet	www.comune.luino.va.it
Indirizzo del Dipartimento / Unità / Divisione	
Paese	
NUTS 2	
NUTS 3	
Via, Numero civico, Codice postale, Città	
Informazioni legali e finanziarie	
Tipo di partner	Autorità pubblica locale
Sottotipo di partner	
Stato giuridico	Organismo pubblico
Settore di attività (classificazione NACE)	0
Numero partita IVA (se del caso)	00238010128
L'organizzazione recupera l'IVA per le attività realizzate nel progetto?	No
Codice fiscale	84000310122

Informazioni legali e finanziarie			
PEC Posta elettronica certificata	comune.luino@legalmail.it		
PIC (Registro dei partecipanti CE)			
Contatti			
Rappresentante legale	Sindaco dr. Enrico Bianchi		
Persona di contatto	Arch. Francesca Contini		
e-mail	f.contini@comune.luino.va.it		
Numero di telefono	00390332543550		
Motivazione			
Quali competenze ed esperienze dell'organizzazione sono rilevanti per il progetto?			
Qual è il ruolo dell'organizzazione nel progetto? (contributo e principali attività)			
Se del caso, descrivere l'esperienza dell'organizzazione nel partecipare e/o gestire progetti cofinanziati dall'UE o altri progetti internazionali.			
Cofinanziamento			
Fondo	Importo	Percentuale	
Budget ammissibile totale del partner	9.000,00	100,00 %	
Origine del contributo del partner			
Origine del contributo del partner	Stato giuridico	Importo	% del budget totale del partner
Totale			
Sub-totale del contributo pubblico		0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo pubblico automatico		0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo privato		0,00	0,00 %
Totale		0,00	0,00 %
Aiuti di stato			
Regime GBER			

B.1 Partner 2	
N. partner	2
Ruolo del partner	PP
Nome dell'organizzazione	Comune di Tresa
Nome dell'organizzazione (in inglese)	Municipality of Tresa
Partner	Tresa
Dipartimento / Unità / Divisione	Municipal council municipality of Tresa
Principale indirizzo del partner	
Paese	Schweiz/Suisse/Svizzera (CH)
NUTS 2	Ticino (CH07)
NUTS 3	Ticino (CH070)
Via, Numero civico, Codice postale, Città	Via Lugano 23 6988 Ponte Tresa
Sito internet	www.tresa.ch
Indirizzo del Dipartimento / Unità / Divisione	
Paese	
NUTS 2	
NUTS 3	
Via, Numero civico, Codice postale, Città	
Informazioni legali e finanziarie	
Tipo di partner	Autorità pubblica locale
Sottotipo di partner	
Stato giuridico	Organismo pubblico
Settore di attività (classificazione NACE)	0
Numero partita IVA (se del caso)	CHE-347.094.263
L'organizzazione recupera l'IVA per le attività realizzate nel progetto?	Parzialmente
Codice fiscale	

Informazioni legali e finanziarie			
PEC Posta elettronica certificata			
PIC (Registro dei partecipanti CE)			
Contatti			
Rappresentante legale		Sindaco Piero Marchesi	
Persona di contatto		Municipale Daniel Buser	
e-mail		daniel.buser@tresa.ch	
Numero di telefono		+41 79 337 46 31	
Motivazione			
Quali competenze ed esperienze dell'organizzazione sono rilevanti per il progetto?			
Qual è il ruolo dell'organizzazione nel progetto? (contributo e principali attività)			
Se del caso, descrivere l'esperienza dell'organizzazione nel partecipare e/o gestire progetti cofinanziati dall'UE o altri progetti internazionali.			
Cofinanziamento			
Fondo		Importo	Percentuale
Budget ammissibile totale del partner		0,00	100,00 %
Origine del contributo del partner			
Origine del contributo del partner	Stato giuridico	Importo	% del budget totale del partner
Totale			
Sub-totale del contributo pubblico		0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo pubblico automatico		0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo privato		0,00	0,00 %
Totale		0,00	0,00 %
Aiuti di stato			
Regime GBER			

B.1 Partner 3	
N. partner	3
Ruolo del partner	PP
Nome dell'organizzazione	Cantone Ticino
Nome dell'organizzazione (in inglese)	Canton of Ticino
Partner	Cantone
Dipartimento / Unità / Divisione	Dipartimento del territorio (DT)/Ufficio della mobilità lenta e del supporto (UMLS)
Principale indirizzo del partner	
Paese	Schweiz/Suisse/Svizzera (CH)
NUTS 2	Ticino (CH07)
NUTS 3	Ticino (CH070)
Via, Numero civico, Codice postale, Città	Residenza governativa 6500 Bellinzona
Sito internet	www.ti.ch
Indirizzo del Dipartimento / Unità / Divisione	
Paese	Schweiz/Suisse/Svizzera (CH)
NUTS 2	Ticino (CH07)
NUTS 3	Ticino (CH070)
Via, Numero civico, Codice postale, Città	Via Franco Zorzi 13 6500 Bellinzona
Informazioni legali e finanziarie	
Tipo di partner	Autorità pubblica regionale
Sottotipo di partner	
Stato giuridico	Organismo pubblico
Settore di attività (classificazione NACE)	0
Numero partita IVA (se del caso)	
L'organizzazione recupera l'IVA per le attività realizzate nel progetto?	No

Informazioni legali e finanziarie	
Codice fiscale	
PEC Posta elettronica certificata	
PIC (Registro dei partecipanti CE)	
Contatti	
Rappresentante legale	Capoufficio Tiziano Bonoli
Persona di contatto	Capoufficio Tiziano Bonoli
e-mail	tiziano.bonoli@ti.ch
Numero di telefono	0041918142675
Motivazione	
Quali competenze ed esperienze dell'organizzazione sono rilevanti per il progetto?	
<p>L'ufficio della mobilità lenta e del supporto è responsabile della politica cantonale della mobilità ciclabile e pedonale.</p> <p>Oltre a fornire consulenza tecnica in merito a infrastrutture e gestione della rete, l'UMLS è responsabile della strategia di promozione della mobilità lenta a livello cantonale.</p> <p>Si occupa pertanto di comunicazione verso attori interessati e popolazione, intrattiene le necessarie relazioni con le autorità federali, regionali e comunali, applica normative e direttive nell'ambito citato.</p>	
Qual è il ruolo dell'organizzazione nel progetto? (contributo e principali attività)	
<p>Supervisionare il progetto e promuoverlo nell'ottica di uno sviluppo della rete di mobilità lenta transfrontaliera, declinata secondo le modalità svago e uso quotidiano.</p> <p>Il partner è responsabile dell'attuazione della Strategia cantonale bici 2045, che punta a sviluppare la rete e promuovere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto per svago e alternativo all'auto sul tracciato casa-lavoro. Portare all'attenzione di popolazione e stakeholders l'attuazione di questo progetto riveste un ruolo fondamentale nel processo di sensibilizzazione e cambiamento di mentalità nella scelta del mezzo di trasporto.</p>	
Se del caso, descrivere l'esperienza dell'organizzazione nel partecipare e/o gestire progetti cofinanziati dall'UE o altri progetti internazionali.	
<p>Per quanto attiene all'ambito di progetto, l'UMLS annovera fra le esperienze di progetto in particolare SMISTO e TI-CICLO-VIA.</p> <p>Nel primo caso il progetto verteva sulla realizzazione di interventi atti a favorire una catena di trasporti transfrontalieri sostenibile, mettendo in particolare l'accento sull'intermodalità treno-bus-battello. L'UMLS, nel ruolo di capofila, ha inoltre condotto le operazioni al fine di realizzare posteggi a servizio di utenti car pooling e di navette aziendali.</p> <p>Nel secondo caso, nel ruolo di partner, ha coordinato e promosso le attività per la realizzazione della pista ciclopedonale lungo la valle Olona.</p>	

Cofinanziamento			
Fondo		Importo	Percentuale
Budget ammissibile totale del partner		0,00	100,00 %
Origine del contributo del partner			
Origine del contributo del partner	Stato giuridico	Importo	% del budget totale del partner
Totale			
Sub-totale del contributo pubblico		0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo pubblico automatico		0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo privato		0,00	0,00 %
Totale		0,00	0,00 %
Aiuti di stato			
Regime GBER			

B.1 Partner 4	
N. partner	4
Ruolo del partner	PP
Nome dell'organizzazione	Provincia di Varese
Nome dell'organizzazione (in inglese)	Province of Varese
Partner	Provincia
Dipartimento / Unità / Divisione	
Principale indirizzo del partner	
Paese	
NUTS 2	
NUTS 3	
Via, Numero civico, Codice postale, Città	
Sito internet	
Indirizzo del Dipartimento / Unità / Divisione	
Paese	
NUTS 2	
NUTS 3	
Via, Numero civico, Codice postale, Città	
Informazioni legali e finanziarie	
Tipo di partner	Autorità pubblica locale
Sottotipo di partner	
Stato giuridico	Organismo pubblico
Settore di attività (classificazione NACE)	0
Numero partita IVA (se del caso)	
L'organizzazione recupera l'IVA per le attività realizzate nel progetto?	No
Codice fiscale	
PEC Posta elettronica certificata	

Informazioni legali e finanziarie		
PIC (Registro dei partecipanti CE)		
Contatti		
Rappresentante legale		
Persona di contatto		
e-mail		
Numero di telefono		
Motivazione		
Quali competenze ed esperienze dell'organizzazione sono rilevanti per il progetto?		
Qual è il ruolo dell'organizzazione nel progetto? (contributo e principali attività)		
Se del caso, descrivere l'esperienza dell'organizzazione nel partecipare e/o gestire progetti cofinanziati dall'UE o altri progetti internazionali.		
Cofinanziamento		
Fondo	Importo	Percentuale
Budget ammissibile totale del partner	0,00	100,00 %
Origine del contributo del partner		
Origine del contributo del partner	Stato giuridico	Importo
		% del budget totale del partner
Totale		
Sub-totale del contributo pubblico	0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo pubblico automatico	0,00	0,00 %
Sub-totale del contributo privato	0,00	0,00 %
Totale	0,00	0,00 %
Aiuti di stato		
Regime GBER		

B.2 Organizzazione associata

Numero	Stato	Nome dell'organizzazione	Nome del partner di progetto responsabile
1	Attiva	CRTL - Commissione regionale dei trasporti del Luganese	Luino

CRTL - Commissione regionale dei trasporti del Luganese A01	
N. partner	LP1
Nome dell'organizzazione	CRTL - Commissione regionale dei trasporti del Luganese
Nome dell'organizzazione (in inglese)	Lugano Regional Transport Commission
Paese	Schweiz/Suisse/Svizzera (CH)
NUTS 2	Ticino (CH07)
NUTS 3	Ticino (CH070)
Via, Numero civico, Codice postale, Città	Casella postale 1812 6901 Lugano
Rappresentante legale	Presidente Filippo Lombardi
Persona di contatto	Segretario Paolo Della Bruna
e-mail	segretariato@crtl.ch
Numero di telefono	+41 58 866 65 66
Ruolo del partner	Il ruolo e i compiti della CRTL sono definiti dalla "Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto". Su delega del Consiglio di Stato la CRTL allestisce – per il territorio di sua competenza – il "Piano cantonale dei trasporti", indicando obiettivi in materia di servizi e infrastruttura, indirizzi di politica urbanistica, la priorità degli interventi e la valutazione dei costi. La promozione di misure che possono concorrere a migliorare le condizioni della mobilità transfrontaliera tra Italia e Svizzera, sgravando in particolare gli assi stradali dal traffico veicolare rientrano tra gli obiettivi della CRTL nel contesto dell'allestimento del Programma d'agglomerato del Luganese di quinta generazione. La Commissione si impegna a fare proprio il progetto

CRTL - Commissione regionale dei trasporti	del Luganese AO1
	che scaturirà dal programma Interreg, adoperandosi, nel contesto delle sue competenze, affinché possa trovare una messa in pratica tramite gli strumenti pianificatori applicabili in territorio svizzero, inclusi gli eventuali passi per la ricerca del finanziamento delle opere.

C - Descrizione del progetto

C.1 Obiettivo generale

Obiettivo specifico del Programma cui il progetto contribuirà (scelto nella sezione A.1.)

RSO 3.2: Sviluppare e migliorare la mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alle TEN-T e alla mobilità transfrontaliera

Obiettivo generale del progetto

Cosa si intende raggiungere entro la fine del progetto? Considerare che il progetto deve contribuire all'obiettivo di Programma.

L'obiettivo deve:

- essere realistico e realizzabile entro la fine del progetto o poco dopo;
- specificare chi ha bisogno dei risultati del progetto e in quale territorio;
- sia misurabile – indicare il cambiamento atteso.

Il progetto intende contribuire al completamento della dorsale ciclabile tra la Provincia di Varese e il Cantone Ticino attraverso la realizzazione di una tratta strategica tra il comune italiano di Luino e quello elvetico di Tresa.

Le azioni previste contribuiranno al rafforzamento della mobilità intermodale e sostenibile nell'area transfrontaliera grazie ad una soluzione concreta alle criticità legate al traffico a beneficio dei lavoratori pendolari, dei turisti, delle comunità ivi residenti.

C.2 Rilevanza e contesto

C.2.1 Quali sono le sfide territoriali comuni che saranno affrontate dal progetto?

Descrivere perché il progetto è necessario per l'area di Programma e la sua rilevanza per lo stesso territorio, in termini di sfide e opportunità comuni affrontate.

Il programma Interreg Italia-Svizzera 2021-2027 si concentra sulla promozione della cooperazione transfrontaliera tra le regioni italiane e svizzere per affrontare sfide comuni e promuovere lo sviluppo sostenibile. Nell'ambito dell'obiettivo specifico 3.2, che mira a migliorare la mobilità, la realizzazione di un tratto nuovo di ciclabile tra il Comune di Luino e il Comune di Tresa con attività a supporto della pista stessa rappresenta un'azione strategica per rispondere alle sfide dell'area transfrontaliera tra Varese e il Canton Ticino, caratterizzata da un elevato traffico e da tutte le criticità che ne conseguono.

Il progetto intende affrontare diverse sfide legate al traffico:

- Promozione della mobilità sostenibile: la creazione di una nuova ciclabile offre un'alternativa al trasporto in auto, incoraggiando l'uso delle biciclette come mezzo di trasporto quotidiano. Ciò può ridurre il numero di veicoli in circolazione, alleviando la congestione stradale e riducendo le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico.
- Potenziamento della rete ciclabile transfrontaliera: collegare Luino e Tresa attraverso una ciclabile contribuisce a completare la rete ciclabile tra la Provincia di Varese e il Canton Ticino. Ciò facilita gli spostamenti transfrontalieri per motivi lavorativi, educativi e ricreativi, riducendo la dipendenza dai veicoli a motore e favorendo lo sviluppo turistico dell'intera regione transfrontaliera.
- Miglioramento della qualità della vita: riducendo il traffico veicolare, soprattutto nelle aree urbane, si può migliorare la qualità dell'aria e ridurre il rumore ambientale, contribuendo così a creare un ambiente più salubre e vivibile per i residenti delle aree interessate.
- Stimolo all'economia locale: la realizzazione di infrastrutture ciclabili può stimolare l'economia locale attraverso l'aumento del turismo ciclistico, lo sviluppo di attività commerciali lungo il percorso e la creazione di posti di lavoro legati alla manutenzione e gestione dei servizi lungo le piste.
- Promozione della cooperazione transfrontaliera: questo progetto rappresenta un esempio tangibile di collaborazione tra enti italiani e svizzeri per affrontare una sfida comune. Attraverso la cooperazione transfrontaliera, si possono condividere risorse, competenze e migliori pratiche per affrontare problematiche comuni legate alla mobilità e all'ambiente in modo più efficace ed efficiente. Tra le azioni previste dal progetto vi è anche l'analisi e sviluppo di itinerari per facilitare la mobilità per svago e la mobilità casa-lavoro quale progetto pilota delle visioni strategiche di Provincia di Varese e Cantone Ticino per l'individuazione di percorsi sostitutivi all'auto per pendolari, turisti, residenti. Tale progetto pilota offrirà l'opportunità di sperimentare nuove soluzioni per migliorare l'accessibilità e la sicurezza degli itinerari ciclabili, nonché per incentivare l'uso dei mezzi di trasporto sostenibili. Questo può includere l'implementazione di sistemi di bike sharing, la pianificazione di punti di ricarica per biciclette elettriche e l'integrazione di servizi di trasporto pubblico con le reti ciclabili.
- Attraverso la promozione attiva di queste nuove infrastrutture e itinerari, i partner del progetto mirano a sensibilizzare la popolazione sull'importanza della mobilità sostenibile e a incoraggiare un cambiamento culturale verso abitudini di viaggio più ecologiche e responsabili.
- Il progetto affronta anche la sfida del cambiamento climatico attraverso la riduzione delle emissioni di gas serra, preservazione delle risorse naturali, promozione di pratiche sostenibili, sensibilizzazione e educazione: lavoratori, residenti, turisti verranno infatti informati sulle connessioni tra mobilità, cambiamento climatico e salute ambientale, incoraggiando comportamenti più eco-friendly e responsabili.

Il progetto, pertanto, non solo affronta le sfide legate al traffico e alla mobilità sostenibile, ma può anche giocare un ruolo significativo nel supportare i territori interessati dal progetto, offrendo opportunità di sviluppo economico, promuovendo lo stile di vita sostenibile e valorizzando le bellezze

naturali e culturali delle aree coinvolte.

Infatti il progetto, rafforzando la mobilità dolce e promuovendo l'integrazione delle reti transfrontaliere e l'intermodalità, porterà un beneficio anche in chiave di valorizzazione turistica dei territori, permettendo ai visitatori di esplorare le bellezze naturali e culturali delle aree interessate in modo sostenibile e rispettoso dell'ambiente.

In sintesi, la realizzazione di una nuova ciclabile tra Luino e Tresa e lo sviluppo di itinerari di interesse transfrontaliero non solo favoriscono la mobilità sostenibile e il collegamento tra le due nazioni, ma rappresentano soluzioni pratiche e innovative per ridurre il traffico e migliorare la qualità della vita nella regione transfrontaliera tra Varese e il Canton Ticino, promuovendo uno sviluppo più sostenibile e integrato.

C.2.2 In che modo il progetto affronta le sfide e/o le opportunità comuni individuate e quali sono le novità nell'approccio adottato?

Descrivere le nuove soluzioni che saranno sviluppate durante il progetto e/o le soluzioni esistenti che saranno adottate e implementate per la realizzazione del progetto. Descrivere anche in che modo l'approccio va oltre la prassi esistente nel settore/area del Programma/paesi partecipanti.

Il progetto proposto dai Comuni di Luino e di Tresa, dalla Provincia di Varese e dal Cantone Ticino, affronta le sfide e le opportunità comuni individuate nel contesto della mobilità sostenibile e dello sviluppo transfrontaliero. Innanzitutto, la realizzazione della ciclabile tra Luino e Tresa risponde alla sfida del traffico e della congestione stradale, offrendo un'alternativa ecologica e salutare per gli spostamenti quotidiani dei pendolari e per quelli turistici.

Le novità nell'approccio adottato includono:

- Integrazione transfrontaliera: il coinvolgimento dei partner locali sia italiani che svizzeri permette un approccio integrato e coordinato alla progettazione e alla realizzazione della ciclabile su un percorso condiviso. Questo va oltre la prassi esistente nel settore, poiché si tratta di una collaborazione su ogni fase del progetto tra diversi enti di differenti Paesi.

- Servizi a supporto della pista: oltre alla costruzione della ciclabile, il progetto prevede la realizzazione di servizi al suo supporto lungo il percorso, come aree di sosta, ubicazione di kit manutentivi, servizi igienici e punti di noleggio di biciclette. Questa integrazione di servizi aggiuntivi migliora l'esperienza dell'utente e promuove concretamente l'utilizzo della ciclabile.

- Analisi e sviluppo di itinerari: il progetto si propone di analizzare e sviluppare itinerari dedicati sia alla mobilità casa-lavoro che alla mobilità per svago. Questo approccio innovativo va oltre la prassi esistente, poiché si concentra sulla creazione di percorsi specifici per soddisfare le esigenze dei diversi gruppi di utenti, incoraggiando così l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano e turistico.

- Promozione dell'intermodalità: il progetto promuove l'intermodalità attraverso l'integrazione delle reti ciclabili con i mezzi pubblici esistenti. Questo approccio innovativo favorisce una maggiore flessibilità negli spostamenti e una migliore accessibilità alle aree interessate, superando le limitazioni della mobilità individuale.

- Valorizzazione turistica: il progetto non si limita alla costruzione di infrastrutture, ma mira anche a valorizzare le risorse naturali e culturali presenti nelle aree coinvolte, promuovendo il turismo sostenibile e contribuendo allo sviluppo economico locale. Questo approccio integrato va oltre la prassi esistente nel settore, poiché considera la ciclabile non solo come un'infrastruttura di trasporto, ma anche come un'opportunità per promuovere il territorio e migliorare la qualità della vita delle comunità locali.

Il progetto, quindi, affronta in modo innovativo le sfide della mobilità sostenibile e dello sviluppo transfrontaliero, integrando diverse soluzioni e promuovendo un approccio olistico alla pianificazione e alla gestione delle infrastrutture ciclabili.

Il progetto si pone come una risposta concreta alle sfide e alle opportunità comuni individuate nella promozione della mobilità sostenibile e della valorizzazione territoriale. La realizzazione della ciclabile tra i comuni di Luino e di Tresa è fondamentale per lo sviluppo delle strategie di mobilità, non solo locali ma transfrontaliere, poiché contribuisce al completamento di una dorsale ciclopedonale ampia e attrattiva, che attraversa la Provincia di Varese ed il Cantone Ticino, comprendendo sia tratti già realizzati sia tratti in fase di progettazione.

Questo approccio innovativo non solo migliorerà quindi la connettività e l'accessibilità delle aree coinvolte, ma contribuirà anche a creare un'identità unica per l'area transfrontaliera tra Varese e il Cantone Ticino, rendendola conosciuta a livello internazionale come un luogo con un'offerta completa di mobilità dolce e una vasta gamma di attrazioni turistiche e opportunità di vita.

Il progetto si distingue quindi per la sua visione integrata e ambiziosa, che va oltre la semplice realizzazione di infrastrutture, per promuovere uno sviluppo sostenibile e un benessere diffuso nelle comunità coinvolte.

C.2.3 Perché è necessaria una cooperazione transfrontaliera per conseguire gli obiettivi e i risultati del progetto?

Spiegare perché gli obiettivi del progetto non possono essere conseguiti in modo efficiente agendo solo a livello nazionale/regionale/locale e/o descrivere quali vantaggi traggono i partner del progetto/i destinatari /l'area del progetto/l'area del Programma da un approccio transfrontaliero.

La cooperazione transfrontaliera è fondamentale per conseguire gli obiettivi e i risultati del progetto descritto perché le sfide e le opportunità che il progetto si propone di affrontare e sfruttare coinvolgono aree geografiche che attraversano i confini nazionali.

- In primo luogo, la realizzazione di una ciclabile che collega il Comune di Luino e il Comune di Tresa coinvolge territori sia italiani che svizzeri. Questa infrastruttura non solo attraversa i confini fisici, ma si estende anche attraverso diverse giurisdizioni amministrative e normative. Pertanto, è necessaria una cooperazione transfrontaliera per coordinare gli sforzi e superare le eventuali barriere burocratiche e normative che potrebbero emergere lungo il percorso.

- In secondo luogo, i benefici derivanti dalla realizzazione della ciclabile e dall'implementazione di servizi e itinerari correlati non si fermano ai confini nazionali. La promozione del turismo sostenibile, lo sviluppo economico locale, la valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico e il miglioramento della qualità della vita riguardano entrambi i lati della frontiera. Una cooperazione transfrontaliera permette di massimizzare tali benefici, facilitando lo scambio di conoscenze, risorse e migliori pratiche tra i partner del progetto e coinvolgendo una gamma più ampia di attori interessati.

- Inoltre, un approccio transfrontaliero offre vantaggi unici per i partner del progetto, i destinatari, l'area del progetto e l'area del programma. I partner del progetto beneficiano dell'accesso a risorse e competenze complementari provenienti da entrambi i lati del confine, permettendo una progettazione e un'implementazione più efficaci delle soluzioni proposte. I destinatari, che includono sia i residenti locali che i visitatori, beneficiano di una maggiore accessibilità a una rete integrata di servizi e itinerari che attraversano i confini, migliorando l'esperienza complessiva di mobilità e turismo. L'area del progetto e l'area del programma traggono vantaggio dall'incremento della cooperazione e dell'integrazione transfrontaliera, che promuove lo sviluppo sostenibile ed il rafforzamento delle relazioni tra le comunità al di là dei confini nazionali.

- Infatti la cooperazione tra i quattro partner contribuirà in modo significativo allo sviluppo di un'identità comune per l'area transfrontaliera coinvolta: attraverso lo scambio di esperienze, conoscenze e valori comuni, si potrà costruire un senso di appartenenza e solidarietà tra le comunità che vivono entro e oltre i confini nazionali. Questo contribuirà a promuovere la coesione sociale, economica e culturale, nonché a valorizzare la diversità e le peculiarità di ogni territorio coinvolto.

- Infine la cooperazione transfrontaliera consentirà di migliorare la governance dell'area, facilitando la collaborazione e il coordinamento tra le diverse autorità pubbliche. Attraverso la condivisione di risorse, competenze e responsabilità, si potranno adottare decisioni più efficaci e coese per affrontare le sfide comuni, come il traffico e la gestione ambientale, contribuendo assieme alla lotta contro il cambiamento climatico e allo sviluppo sostenibile e armonioso dell'intera regione italo-svizzera.

C.2.4 Chi beneficerà dei risultati del progetto?

Nella prima colonna di ogni riga, selezionare dall'elenco uno dei gruppi di destinatari (target). Nella seconda colonna spiegare dettagliatamente chi specificatamente trarrà vantaggio dal progetto. Ad esempio, se si sceglie la categoria 'Centro di istruzione/formazione e scuola' indicare quali scuole o gruppi di scuole e in quale territorio.

Gruppo di destinatari (target)	Motivazione
Cittadini	<p>A beneficiare della realizzazione del progetto saranno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - i lavoratori pendolari che dall'Italia, lasciando la propria auto nei parcheggi in prossimità della ciclabile realizzata o recandosi in bici direttamente verso quest'ultima, potranno raggiungere i posti di lavoro in territorio elvetico senza lo stress del traffico, il timore di arrivare in ritardo, con benefici per la propria salute fisica e mentale - i cittadini residenti nell'area transfrontaliera del progetto che vedranno ridotta la presenza di inquinamento nei propri territori, aumentata la sicurezza per la riduzione della presenza delle auto - i turisti che potranno attraversare in bicicletta luoghi di preziosa bellezza naturalistica e raggiungere in modo ecosostenibile luoghi della cultura, paesaggi, attività commerciali.
Autorità pubblica locale	Gli enti locali che amministrano i territori attraversati dalla ciclabile avranno un risparmio legato alla minore usura del manto stradale per la minore presenza di automobili e conseguente ridotta necessità di manutenzione delle strade.
Autorità pubblica regionale	Grazie alla realizzazione della pista ciclabile Luino-Tresa verrà completata un'importante tratta della dorsale italo-svizzera che costituisce un forte attrattore turistico a sostegno delle politiche degli enti regionali di valorizzazione e promozione del territorio.
Organizzazione di sostegno alle imprese	Le attività commerciali raggiunte dalla ciclabile o ubicate nelle sue vicinanze potranno godere di una nuova promozione legata alla sostenibilità ed accessibilità, favorendo la presenza di nuovi clienti. La realizzazione di aree a servizio della ciclabile possono sostenere la nascita e l'implementazione di attività imprenditoriali.
Fornitore di infrastrutture e servizi pubblici	Le aziende di trasporto italiane e svizzere (su ferro, gomma, acqua) potranno avere un aumento di utenti grazie ad un'offerta di mobilità intermodale ampliata ed arricchita, sostenibile e attrattiva per visitatori e turisti.

C.2.5 In che modo il progetto contribuisce a più ampie strategie e politiche?

Indicare a quali strategie e politiche il progetto contribuirà e quindi descrivere in che modo lo farà.

Strategia	Contributo
-----------	------------

Strategia	Contributo
Strategia dell'UE per la regione alpina	<p>Il progetto contribuirà alla strategia dell'Europa per la regione alpina in diversi ambiti:</p> <ul style="list-style-type: none">- Promozione della mobilità sostenibile: la realizzazione di una rete integrata di ciclabili e itinerari per la mobilità casa-lavoro e di svago favorirà l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano e turistico. Questo è in linea con gli obiettivi della strategia dell'Europa per la regione alpina di promuovere la mobilità sostenibile e ridurre l'impatto ambientale dei trasporti.- Valorizzazione delle risorse naturali e culturali: il progetto contribuirà alla conservazione e alla valorizzazione delle risorse naturali e culturali dell'area transfrontaliera. Attraverso la promozione del turismo sostenibile e l'accessibilità migliorata ai paesaggi e alle attrazioni culturali della regione, si sosterrà la strategia dell'Europa per la regione alpina di preservare e valorizzare il patrimonio naturale e culturale delle Alpi.- Promozione della cooperazione transfrontaliera: la collaborazione tra i partner del progetto rappresenta un esempio tangibile di cooperazione transfrontaliera, che è una delle priorità della strategia dell'Europa per la regione alpina. Attraverso lo scambio di esperienze, risorse e migliori pratiche, il progetto favorirà la costruzione di ponti tra le diverse comunità e contribuirà a rafforzare la coesione sociale e territoriale nell'area.- Sviluppo economico e sociale: la creazione di nuove opportunità economiche legate al turismo sostenibile e alla mobilità dolce contribuirà allo sviluppo economico e sociale delle regioni alpine coinvolte nel progetto. Ciò è in linea con l'obiettivo della strategia dell'Europa per la regione alpina di promuovere uno sviluppo sostenibile e inclusivo nelle Alpi, che tenga conto delle esigenze delle comunità locali.

Strategia	Contributo
Green Deal europeo	<p>Il progetto contribuirà in modo significativo alla strategia del Green Deal europeo attraverso diverse azioni e impatti:</p> <ul style="list-style-type: none">- Riduzione delle emissioni di gas serra: la promozione della mobilità sostenibile, con particolare riferimento all'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano e turistico, contribuirà alla riduzione delle emissioni di gas serra legate al settore dei trasporti. Questo è un obiettivo centrale del Green Deal europeo, che mira a rendere l'Unione Europea neutra dal punto di vista climatico entro il 2050.- Transizione verso un sistema di mobilità più sostenibile: il progetto favorirà una transizione verso un sistema di mobilità più sostenibile, riducendo la dipendenza dai combustibili fossili e promuovendo modalità di trasporto a basse emissioni di carbonio. Questo è in linea con gli obiettivi del Green Deal europeo di rendere il settore dei trasporti più verde e meno inquinante.- Promozione dell'uso del territorio ecosostenibile: la creazione di una rete integrata di ciclabili e itinerari per la mobilità casa-lavoro e di svago favorirà l'uso del territorio in modo sostenibile, riducendo la necessità di nuove infrastrutture stradali e promuovendo una pianificazione territoriale più ecocompatibile. Questo è conforme agli obiettivi del Green Deal europeo di promuovere un uso sostenibile delle risorse e di proteggere la biodiversità.- Conservazione e valorizzazione delle risorse naturali: il progetto contribuirà alla conservazione e alla valorizzazione delle risorse naturali presenti nell'area transfrontaliera coinvolta, promuovendo la protezione degli ecosistemi sensibili e la valorizzazione del patrimonio naturale e culturale delle Alpi. Questo è in linea con gli obiettivi del Green Deal europeo di preservare e ripristinare gli ecosistemi naturali.

Strategia	Contributo
Agenda territoriale 2030	<p>Il progetto contribuirà all'Agenda territoriale 2030 focalizzandosi principalmente sugli obiettivi legati alla sostenibilità ambientale, alla coesione sociale ed economica e allo sviluppo territoriale integrato:</p> <ul style="list-style-type: none">- La realizzazione di una rete integrata di ciclabili e itinerari per la mobilità casa-lavoro e di svago favorirà la transizione verso modalità di trasporto più sostenibili. Questo contribuirà a raggiungere gli obiettivi dell'Agenda territoriale 2030 legati alla mobilità sostenibile e all'efficienza energetica.- Il progetto promuoverà la valorizzazione del territorio e del patrimonio naturale e culturale dell'area transfrontaliera coinvolta. Attraverso la creazione di itinerari turistici integrati e la promozione del turismo sostenibile, si contribuirà a preservare e valorizzare le risorse territoriali, in linea con gli obiettivi dell'Agenda territoriale 2030 legati alla conservazione dell'ambiente e alla valorizzazione del patrimonio culturale.- La collaborazione tra i partner del progetto favorirà la cooperazione transfrontaliera e la coesione territoriale, contribuendo a superare le disparità socioeconomiche e promuovendo lo sviluppo territoriale integrato. Ciò è in linea con gli obiettivi dell'Agenda territoriale 2030 che mirano a promuovere la coesione territoriale e lo sviluppo sostenibile in tutta l'Europa.- Il progetto favorirà lo sviluppo economico e sociale delle regioni coinvolte, creando nuove opportunità occupazionali legate al turismo sostenibile e alla mobilità dolce. Questo contribuirà a raggiungere gli obiettivi dell'Agenda territoriale 2030 legati alla promozione dell'occupazione, alla riduzione delle disuguaglianze regionali e alla promozione dello sviluppo sostenibile.

Strategia	Contributo
Altra	<p>Il progetto contribuirà all'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obiettivo 11 Città e comunità sostenibili: la realizzazione della ciclabile e la promozione della mobilità sostenibile favoriranno lo sviluppo di città e comunità più sostenibili. La creazione di infrastrutture ciclabili migliorerà la qualità della vita urbana riducendo l'inquinamento atmosferico e acustico, creando spazi più sicuri e accessibili per pedoni e ciclisti. - Obiettivo 13 Azione per il clima: il progetto contribuirà alla lotta contro il cambiamento climatico attraverso la riduzione delle emissioni di gas serra. La promozione della mobilità dolce e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto principale aiuterà a ridurre l'impatto ambientale del settore dei trasporti, contribuendo così agli sforzi globali per limitare l'aumento della temperatura media globale. - Obiettivo 8 Lavoro dignitoso e crescita economica: lo sviluppo delle infrastrutture ciclabili e l'implementazione di servizi e itinerari turistici correlati creeranno nuove opportunità di lavoro e promuoveranno la crescita economica locale. Questo includerà la creazione di posti di lavoro nel settore del turismo sostenibile, della manutenzione delle infrastrutture e dei servizi di supporto legati alla mobilità dolce. - Obiettivo 9 Industria, innovazione e infrastrutture: la realizzazione della ciclabile richiederà investimenti in infrastrutture innovative e sostenibili includendo l'uso di tecnologie avanzate per la progettazione e la costruzione delle piste ciclabili, nonché lo sviluppo di servizi digitali per la promozione e la gestione delle rotte ciclabili e degli itinerari turistici. - Obiettivo 3 Salute e benessere: la promozione della mobilità sostenibile favorirà anche la salute e il benessere delle persone. L'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano migliorerà la forma fisica, riducendo il rischio di malattie legate alla sedentarietà, e fornirà un'alternativa salutare ai mezzi di trasporto inquinanti.

C.2.6 Di quali sinergie farà uso il progetto con progetti o iniziative precedenti o attuali dell'UE e di altri paesi?

Progetto o iniziativa	Sinergia

C.2.7 In che modo il progetto si basa sulle conoscenze disponibili?

Descrivere le esperienze/lezioni apprese cui il progetto attinge, e altre conoscenze disponibili che il progetto capitalizza.

C.3 Partnership

Descrivere la struttura del partenariato e spiegare perché questi partner sono necessari per attuare il progetto e per raggiungere gli obiettivi. Qual è il contributo di ciascun partner al progetto?

C.4 Piano di lavoro

Numero del WP	Nome del WP
1	Realizzazione di una pista ciclabile da Luino a Tresa
2	Realizzazione di servizi per la ciclabile Luino-Tresa
3	Sviluppo di itinerari per facilitare la mobilità sostenibile

Work Package (WP) 1

Titolo del WP

Realizzazione di una pista ciclabile da Luino a Tresa

Obiettivi

Gli obiettivi devono essere:

- realistici e raggiungibili entro la fine del progetto;
- specifici (chi necessita degli output di progetto di questo WP, e in quali territorio);
- misurabili – indicare il cambiamento atteso.

Definire un obiettivo specifico del progetto che sarà conseguito quando tutte le attività di questo WP saranno state realizzate e gli output consegnati.

Realizzazione della pista ciclabile che raccorda il nucleo urbano del comune italiano di Luino con il comune svizzero di Tresa offrendo una concreta opportunità di mobilità sostenibile a lavoratori pendolari, residenti, turisti per risolvere il problema della presenza di elevato traffico lungo l'area transfrontaliera oggetto del progetto

Considerare l'obiettivo di comunicazione che contribuirà al raggiungimento dell'obiettivo specifico. Gli obiettivi di comunicazione mirano a modificare il comportamento, le conoscenze o le convinzioni dei destinatari.

Promozione della ciclabile Luino-Tresa quale alternativa eco-sostenibile all'auto per raggiungere il posto di lavoro ed effettuare spostamenti nel tempo libero.

Attività

Attività 1.1	
Titolo	Progetto esecutivo per la realizzazione della tratta ciclabile Luino-Tresa
Periodo di inizio	Periodo 1, 1 - 4
Periodo di fine	Periodo 1, 1 - 4
Descrizione	<p>Progettazione di tratta ciclopedonale che si snoda in parte lungo la riva nord del fiume Tresa, partendo da Luino fino a raggiungere la dogana italo-svizzera di Fornasette.</p> <p>La fase di progettazione prevede momenti di condivisione di tutti i partner di progetto al fine di individuare la tratta più sostenibile da un punto di vista ambientale, di connessione con la rete ciclabile</p>

Attività 1.1	
	già presente in Italia e in Svizzera, di accessibilità alle realtà produttive elvetiche maggiormente raggiunte dai lavoratori frontalieri.
Partner coinvolti	Luino, Tresa, Cantone, Provincia

Prodotti 1.1			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.1.1.1	Progetto esecutivo	Progetto esecutivo della pista ciclabile Luino-Tresa	Periodo 1, 1 - 4

Attività 1.2	
Titolo	Realizzazione della tratta ciclabile Luino-Tresa
Periodo di inizio	Periodo 1, 1 - 4
Periodo di fine	Periodo 9, 33 - 36
Descrizione	Realizzazione della tratta ciclabile che si snoda in parte lungo la riva nord del fiume Tresa, partendo dall'ambito urbano di Luino su via don Folli fino alla diga di Creva, passando per via Turati per poi toccare la località Cattel e raggiungere la dogana Fornasette. L'opera sarà divisa in due lotti: da... a... il cui costo è imputato nel progetto, da ... a... il cui costo sarà coperto da altre risorse. Attraverso un bando di gara...
Partner coinvolti	Luino

Prodotti 1.2			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.1.2.1	Pista ciclabile Luino-Tresa	Realizzazione della pista ciclabile che unirà il nucleo urbano di Luino con quello del comune elvetico di Tresa passando per il confine di Fornasette	Periodo 9 , 33 - 36

Attività 1.3	
Titolo	Evento di inaugurazione della ciclabile Luino-Tresa
Periodo di inizio	Periodo 9, 33 - 36
Periodo di fine	Periodo 9, 33 - 36
Descrizione	Promozione della nuova ciclabile Luino-Tresa quale concreta alternativa all'auto per raggiungere il posto di lavoro e quale mezzo di trasporto nel tempo libero. Verranno realizzati già in fase di realizzazione della tratta incontri che coinvolgeranno le comunità residenti nei territori attraversati dalla pista al fine far conoscere ai cittadini il progetto, acquisire eventuali suggerimenti, sensibilizzare la cittadinanza all'importanza della mobilità sostenibile. Verrà realizzato un evento aperto a tutti in cui verrà inaugurata la pista ciclabile coinvolgendo anche le diverse attività presenti lungo la tratta.
Partner coinvolti	Luino, Tresa, Cantone, Provincia

Prodotti 1.3			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.1.3.1	Evento di inaugurazione	Evento aperto a tutti in cui verrà inaugurata e ufficialmente aperta la nuova ciclabile Luino-Tresa	Periodo 9, 33 - 36

Output

Output 1.1	
Titolo output	Progettazione condivisa
Indicatore di output del Programma	3.2 RCO116: Soluzioni elaborate congiuntamente
Unità di misura	Soluzioni
Valore obiettivo	1,00
Periodo di consegna	Periodo 1, 1 - 4
Descrizione dell'output	Il partenariato collabora nell' Individuazione della migliore tratta in cui realizzare la pista ciclabile tra

Output 1.1	
	Luino e Teresa al fine di garantire una reale soluzione al comune problema del traffico e un reale beneficio a tutti i fruitori della ciclabile stessa
Output 1.2	
Titolo output	Ciclabile realizzata
Indicatore di output del Programma	3.2 RCO58: Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno
Unità di misura	km
Valore obiettivo	5,00
Periodo di consegna	Periodo 9, 33 - 36
Descrizione dell'output	Realizzazione di 5 km di pista ciclabile tra Luino e Teresa

Work Package (WP) 2

Titolo del WP

Realizzazione di servizi per la ciclabile Luino-Tresa

Obiettivi

Gli obiettivi devono essere:

- realistici e raggiungibili entro la fine del progetto;
- specifici (chi necessita degli output di progetto di questo WP, e in quali territorio);
- misurabili – indicare il cambiamento atteso.

Definire un obiettivo specifico del progetto che sarà conseguito quando tutte le attività di questo WP saranno state realizzate e gli output consegnati.

garantire la presenza di servizi a supporto della pista ciclabile Luino-Tresa: stazioni di ricarica per e-bike, noleggio di biciclette, raccordo con stazione ferroviaria, kit di manutenzione, al fine di garantire una positiva esperienza di fruizione della pista stessa.

Considerare l'obiettivo di comunicazione che contribuirà al raggiungimento dell'obiettivo specifico. Gli obiettivi di comunicazione mirano a modificare il comportamento, le conoscenze o le convinzioni dei destinatari.

Promozione di tutti i servizi erogati lungo la tratta.

Attività

Attività 2.1	
Titolo	Individuazione dei servizi necessari all'utenza della pista ciclabile Luino-Tresa
Periodo di inizio	Periodo 2, 5 - 8
Periodo di fine	Periodo 2, 5 - 8
Descrizione	Analisi delle necessità dei potenziali fruitori della ciclabile Luino-Tresa attraverso questionari ai lavoratori pendolari e l'analisi di best practices a livello europeo
Partner coinvolti	Luino, Tresa, Provincia

Prodotti 2.1			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.2.1.1	Elenco servizi a supporto della pista ciclabile Luino-Tresa	Individuazione dei servizi maggiormente utili per i potenziali fruitori della ciclabile Luino-Tresa	Periodo 2 , 5 - 8

Attività 2.2	
Titolo	Realizzazione servizi a supporto della ciclabile Luino-Tresa
Periodo di inizio	Periodo 3, 9 - 12
Periodo di fine	Periodo 9, 33 - 36
Descrizione	Realizzazione dei servizi individuati dall'attività 2.1 lungo la ciclabile attraverso acquisti di attrezzature, individuazione di soggetti in grado di garantire la presenza e la manutenzione dell'attrezzatura...
Partner coinvolti	Provincia

Prodotti 2.2			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.2.2.1	Realizzazione servizi a supporto della ciclabile Luino-Tresa	Realizzazione dei servizi individuati dall'attività 2.1	Periodo 9, 33 - 36

Attività 2.3	
Titolo	Promozione dei servizi lungo la ciclabile Luino-Tresa
Periodo di inizio	Periodo 9, 33 - 36
Periodo di fine	Periodo 9, 33 - 36
Descrizione	Comunicazione di tutti i servizi presenti lungo la ciclabile Luino-Tresa al fine di promuovere la tratta appena realizzata come funzionante e accessibile e quale reale alternativa all'auto per i lavoratori frontalieri ed i fruitori per svago e tempo libero.

Attività 2.3			
Partner coinvolti		Provincia	
Prodotti 2.3			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.2.3.1	Comunicazione dei servizi a supporto della ciclabile Luino-Tresa	Comunicazione di tutti i servizi presenti lungo la ciclabile Luino-Tresa	Periodo 9, 33 - 36

Work Package (WP) 3

Titolo del WP

Sviluppo di itinerari per facilitare la mobilità sostenibile

Obiettivi

Gli obiettivi devono essere:

- realistici e raggiungibili entro la fine del progetto;
- specifici (chi necessita degli output di progetto di questo WP, e in quali territorio);
- misurabili – indicare il cambiamento atteso.

Definire un obiettivo specifico del progetto che sarà conseguito quando tutte le attività di questo WP saranno state realizzate e gli output consegnati.

Analisi e sviluppo di itinerari per facilitare la mobilità per svago e la mobilità casa-lavoro in conformità anche con la nuova Legge federale sulle vie ciclabili, che obbliga i Cantoni a distinguere questi tipi di mobilità, e al Programma d'agglomerato del Luganese di 5a generazione. Realizzazione di un progetto pilota delle visioni strategiche di Provincia e Cantone nell'individuazione di percorsi sostitutivi all'auto per pendolari, turisti, residenti.

Considerare l'obiettivo di comunicazione che contribuirà al raggiungimento dell'obiettivo specifico. Gli obiettivi di comunicazione mirano a modificare il comportamento, le conoscenze o le convinzioni dei destinatari.

Campagna di comunicazione e conoscenza dei percorsi esistenti e di quelli in fase di progettazione, interconnessi anche con ferrovie e navigazione.

Attività

Attività 3.1	
Titolo	Analisi dei potenziali itinerari per per differenti target di utenza
Periodo di inizio	Periodo 3, 9 - 12
Periodo di fine	Periodo 5, 17 - 20
Descrizione	Analisi degli itinerari che possono facilitare la mobilità per svago e la mobilità casa-lavoro
Partner coinvolti	Cantone, Provincia

Prodotti 3.1			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.3.1.1	Analisi dei percorsi targetizzati	Analisi dei percorsi per differenti tipi di utenti al fine di ampliare i potenziali fruitori	Periodo 5, 17 - 20

Attività 3.2	
Titolo	progetto pilota di sviluppo di percorsi targetizzati di mobilità sostenibile
Periodo di inizio	Periodo 6, 21 - 24
Periodo di fine	Periodo 9, 33 - 36
Descrizione	<p>Sviluppo di itinerari per facilitare la mobilità per differenti target di utenza quale progetto pilota delle visioni strategiche di Provincia di Varese e Cantone Ticino. Verranno sviluppati percorsi sostitutivi all'auto per pendolari, turisti, residenti in base all'analisi effettuata nell'attività 3.1.</p> <p>Tale progetto pilota verrà realizzato in conformità della nuova Legge federale elvetica sulle vie ciclabili, che richiede ai Cantoni di distinguere i vari tipi di mobilità, e del Programma d'agglomerato del Luganese di 5a generazione.</p> <p>Sarà inoltre conforme al programma strategico della provincia di Varese sulla mobilità sostenibile...</p>
Partner coinvolti	Cantone, Provincia

Prodotti 3.2			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.3.2.1	Progetto pilota di sviluppo di itinerari di mobilità dolce	Progetto pilota che sviluppa differenti percorsi di mobilità dolce adatti a diversi tipi di target in linea con l'analisi effettuata nell'attività 3.1 e le strategie di Cantone Ticino e Provincia di Varese	Periodo 9 , 33 - 36

Attività 3.3	
Titolo	Promozione dei percorsi individuati sull'area transfrontaliera tra Cantone Ticino e Provincia di Varese
Periodo di inizio	Periodo 9, 33 - 36
Periodo di fine	Periodo 9, 33 - 36
Descrizione	Promozione dei percorsi individuati sull'area transfrontaliera tra Cantone Ticino e Provincia di Varese attraverso convegni di presentazione dei percorsi ed eventi di presentazione
Partner coinvolti	Cantone, Provincia

Prodotti 3.3			
Running number	Titolo del prodotto	Descrizione	Periodo di consegna
D.3.3.1	Promozione dei percorsi	Promozione dei percorsi	Periodo 9, 33 - 36

C.5 Risultati

Cosa ci si aspetta di cambiare con le attività che si prevede di implementare e gli output che si prevede di consegnare? Considerare gli indicatori di risultato del Programma e selezionare quelli a cui si contribuisce.

Nessun risultato

C.6 Cronoprogramma

	Periodo 1	Periodo 2	Periodo 3	Periodo 4	Periodo 5	Periodo 6	Periodo 7	Periodo 8	Periodo 9	After End
WP1 Realizzazione di una pista ciclabile da ...										
A1.1 Progetto esecutivo per la realizzaz...	D1.1.1									
A1.2 Realizzazione della tratta ciclabil...									D1.2.1	
A1.3 Evento di inaugurazione della cicla...									D1.3.1	
3.2 RCO116	O1.1									
3.2 RCO58									O1.2	
WP2 Realizzazione di servizi per la ciclabil...										
A2.1 Individuazione dei servizi necessar...		D2.1.1								
A2.2 Realizzazione servizi a supporto de...									D2.2.1	
A2.3 Promozione dei servizi lungo la cic...									D2.3.1	
WP3 Sviluppo di itinerari per facilitare la ...										
A3.1 Analisi dei potenziali itinerari pe...					D3.1.1					
A3.2 progetto pilota di sviluppo di perc...									D3.2.1	
A3.3 Promozione dei percorsi individuati...									D3.3.1	

C.7 Gestione del progetto

Oltre al lavoro sui contenuti tematici di progetto, saranno necessari tempo e risorse per il coordinamento e la comunicazione interna. Descrivere l'organizzazione per garantire la realizzazione senza intoppi delle attività.

C.7.1 Come sarà coordinato il progetto?

Chi sarà responsabile del coordinamento? Avrete altre strutture di gestione (ad es. gruppi tematici, manager di WP)? Come funzionerà la comunicazione interna?

C.7.2 Quali misure saranno adottate per garantire la qualità del progetto?

Descrivere l'approccio, le specifiche procedure ed i partner responsabili. Se si prevede di realizzare una valutazione del progetto, descrivere la finalità e l'ambito

C.7.3 Quale sarà l'approccio generale che sarà adottato per comunicare il progetto?

Chi coordinerà la comunicazione del progetto e come sarà garantito il coinvolgimento di tutti i partner? In che modo la comunicazione contribuirà a trasferire i risultati del progetto? Si consideri che tutte le attività di comunicazione devono essere incluse nei WP, come parte integrante del progetto, e quindi non devono essere nuovamente descritte in questa sezione

C.7.4 Come si prevede di attuare la gestione finanziaria del progetto e le procedure di rendicontazione di spese e di report delle attività e del bilancio (all'interno del partenariato e rispetto al Programma)?

Definire le responsabilità, le scadenze dei flussi finanziari, le rendicontazioni, i trasferimenti relativi al progetto, i recuperi, ecc.

C.7.5 Criteri di cooperazione

Selezionare i criteri di cooperazione che si applicano al progetto e descrivere come saranno soddisfatti.

Criteri di cooperazione	Descrizione
Sviluppo congiunto	No
Attuazione congiunta	No
Personale congiunto	No
Finanziamento congiunto	No

C.7.6 Principi orizzontali

Indicare quale tipo di contributo ai principi orizzontali si applica al progetto e motivare la scelta.

Principi orizzontali	Tipo di contributo	Motivazione
Sviluppo sostenibile		
Pari opportunità e non discriminazione		
Parità tra uomini e donne		

C.8 Piani a lungo termine

Il Programma intende sostenere progetti che hanno un effetto duraturo sul territorio e su coloro che ne beneficeranno. Descrivere cosa si farà per garantirlo.

C.8.1 Proprietà

Descrivere chi garantirà il sostegno finanziario e istituzionale agli output/prodotti sviluppati dal progetto (ad es. strumenti) e spiegare come questi output/prodotti saranno integrati nel lavoro delle istituzioni.

C.8.2 Durabilità

Alcuni output/prodotti dovrebbero essere utilizzati da gruppi di riferimento (partner del progetto o altri) oltre la durata del progetto, al fine di avere un effetto duraturo sul territorio e sulla popolazione. Per esempio, le nuove modalità di trasporto urbano devono essere utilizzate dalle autorità locali per avere aria più pulita in città, a beneficio di tutta la popolazione. Descrivere come output/prodotti saranno utilizzati dopo la fine del progetto e da chi

C.8.3 Trasferibilità

Alcuni output/prodotti che saranno forniti potrebbero essere adattati o ulteriormente sviluppati per essere utilizzati da altri gruppi di destinatari (target) o in altri territori. Cosa si farà per assicurare che i gruppi interessati siano a conoscenza degli output/prodotti e siano in grado di usarli?