



Tresa, 19 dicembre 2022

Chiara Casari  
Consigliera comunale  
6988 Ponte Tresa

### **Valorizzazione del quartiere di Ponte Tresa - Interpellanza**

Obiettivi:

- Segnalare uno stato di malessere generale
- Richiedere un ulteriore incontro con la popolazione e con gli esercenti

Gentile signora Casari,

Ci rivolgiamo a lei in quanto prima firmataria dell'interpellanza giunta al Municipio in data 12 dicembre 2022.

Preso atto dei diversi temi sollevati nell'interpellanza ci permettiamo di seguito rispondere a singoli capitoli.

#### **Rifiuti:**

L'Ufficio tecnico ha già apportato dei correttivi sulla raccolta rifiuti introducendo un "giro" supplementare infrasettimanale il mercoledì oltre a quelli programmati del lunedì e del venerdì. Si è pure adoperato nella pulizia e nella cura dell'illuminazione pubblica.

#### **Pavimentazione e sottostrutture:**

La pavimentazione in cubetti di porfido potrà essere sistemata definitivamente unicamente dopo la sostituzione delle sottostrutture presenti su Via Lugano (canalizzazione consortile, canalizzazione comunale, AP ed elettricità). Al momento, il CDAM (Consorzio Depurazione Acque della Magliasina) ha dato mandato a uno studio di ingegneria la verifica dello stato di fatto delle condotte per poter in seguito valutare la sostituzione delle stesse in concomitanza con il risanamento delle sottostrutture comunali già definite dai rispettivi piani generali adottati (PGA e PGS). L'intervento sarà oggetto di uno specifico messaggio municipale.

Nell'immediato si interverrà unicamente in maniera puntuale secondo delle specifiche necessità e/o urgenze.

#### **Traffico e parcheggi abusivi:**

I posteggi abusivi in via Lugano sono un tema che sta a cuore anche al Municipio di Tresa. Da un



anno a questa parte si è dato incarico a una ditta di vigilanza di controllare con maggiore rigore i parcheggi abusivi, di verificare il pagamento degli stalli, il tutto per ottenere maggior ordine e decoro. Il Municipio ha poi proceduto a modificare le tariffe di parcheggio presso il Marcadello, offrendo di fatto un parcheggio per i commercianti e gli stazionamenti di lunga durata. La misura ha prodotto risultati positivi, generando maggior ordine e liberando i parcheggi di breve durata su via Lugano. Si è inoltre proceduto a sostituire il paletto di accesso ai portici con un fungo dissuasore con i limiti di accesso a Via Lugano come in precedenza. Se questa soluzione non porterà i frutti sperati, il Municipio valuterà la chiusura del tratto interessato concedendo l'accesso unicamente agli aventi diritto previo autorizzazione. Una simile azione certamente provocherà la contrarietà di alcuni utenti, commercianti e proprietari di Via Lugano.

### **Edifici e fondi:**

L'Ufficio tecnico ha già provveduto a sensibilizzare e informare i proprietari di edifici e fondi, confinanti con via Lugano, sull'obbligo di manutenzione degli stessi per ragioni di sicurezza e di decoro così come anche stabilito dalla Legge edilizia e dal Regolamento edilizio di Ponte Tresa. Siamo però anche coscienti che la manutenzione degli stabili è un onere importante che un privato deve sobbarcarsi e lo è ancor di più se le proprietà sono sfitte. Cercheremo comunque di rinnovare l'invito a intervenire ai diretti interessati per il bene collettivo.

In conclusione, visto quanto richiesto nell'interpellanza presentata da Chiara Casari come prima firmataria, il Municipio di Tresa è volentieri a disposizione per promuovere un incontro tra i diversi attori, purché si palesino in modo chiaro, così da poter trovare dei correttivi o delle soluzioni e valutare le proposte che possano migliorare e valorizzare questa antica Via. Il Municipio ricorda inoltre che le Commissioni di quartiere sono state convocate e che in modo indipendente si stanno costituendo ufficialmente, anch'esse potranno fungere da antenna sul territorio.

Cordiali saluti.

Per il Municipio di Tresa

Il Sindaco  
Piero Marchesi



La Segretaria  
Myriam Mauri