

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni

L'Area del supporto e del coordinamento

Vista l'istanza del 13 maggio 2022 inoltrata dal Municipio del Comune di Tresa, intesa a ottenere l'autorizzazione per l'introduzione della zona con limite di velocità massima di 30 km/h nel comparto residenziale di via Campagna nel quartiere di Monteggio;

preso atto:

- della perizia tecnica di aprile 2022 allestita dallo studio d'ingegneria Brugnoli e Gottardi SA, via Praccio 5, 6908 Massagno, ai sensi dell'Ordinanza concernente le zone con limite di velocità massimo di 30 km/h e le zone d'incontro;
- che in particolare i livelli di velocità (V^{85}) accertati nel comparto in tema rientrano nel limite tollerato;

considerato che:

- giusta l'art. 2a OSStr, la segnaletica per zone è ammessa per stabilire norme di mobilità su strade secondarie di carattere omogeneo e circoscritte su aree ben definite in quanto a funzione, a impressione ottica e a volume di traffico;
- l'introduzione della segnaletica di zona 30 km/h in questione risulta adeguata e contribuisce in particolare ad incrementare la sicurezza e la fruibilità delle strade locali di servizio da parte della mobilità pedonale e ciclabile;

visti:

- la Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr), in particolare gli art. 1, 3 e 5;
- l'Ordinanza federale sulla segnaletica stradale (OSStr), in particolare gli art. 101 e segg.;
- la Legge cantonale di applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale (LACS), in particolare gli art. 1, 2, 4 e 10;
- il Regolamento della legge cantonale di applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale (RLACS), in particolare gli art. 1, 23-29;
- la Legge di procedura per le cause amministrative (LPAm);
- le Norme dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS);

su proposta dell'Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari;

decide :

1. È approvata la collocazione della seguente segnaletica:

all'inizio di via Campagna, in entrata da via Cantonale

soppressione:

fronte: segn. 2.59.1 "Segnale per zone" con segn. 2.50 "Divieto di parcheggio"

retro: segn. 2.59.2 "Fine del segnale per zone" con segn. 2.50 "Divieto di parcheggio"

su via Campagna (altezza mappale no. 1345 RFD)

fronte: segn. 2.59.1 "Segnale per zone" con velocità massima 30 km/h e segn. 2.50 "Divieto di parcheggio"

retro: segn. 2.59.2 "Fine del segnale per zone" con velocità massima 30 km/h e segn. 2.50 "Divieto di parcheggio"

all'inizio di via Campagna in entrata da via Bosciuro, sul palo **esistente** (altezza mappale no. 1620 RFD)

fronte: segn. 2.59.1 "Segnale per zone" con velocità massima 30 km/h e segn. 2.50 "Divieto di parcheggio" (conferma)
retro: segn. 2.59.2 "Fine del segnale per zone" con velocità massima 30 km/h e segn. 2.50 "Divieto di parcheggio" (conferma)

2. La collocazione e l'aspetto dei segnali dovranno rispettare le esigenze generali in materia di segnaletica stradale (capitolo 14 OSStr).
3. Le spese per l'acquisto e la posa della segnaletica, nonché per l'acquisizione del luogo di posa, sono interamente a carico del Comune di Tresa (art. 29 RLACS).
4. Ai sensi dell'art. 6 dell'Ordinanza federale concernente le zone con limite di velocità massimo 30 km/h e le zone di incontro, al Municipio del Comune di Tresa è fatto obbligo di verificare, al più tardi dopo un anno, l'efficacia delle misure attuate e di trasmettere un rapporto all'Area del supporto e del coordinamento.
5. È ordinata la pubblicazione sul Foglio ufficiale della segnaletica con carattere di prescrizione (art. 107 cpv. 1 OSStr).
6. La segnaletica potrà essere collocata solo dopo che la crescita in giudicato della presente decisione (art. 107 cpv. 1 bis OSStr).
7. Sono riservati i diritti dei terzi.
8. È prelevata una tassa di esame, di decisione e di pubblicazione di CHF 150.- (art. 8a Regolamento d'applicazione della legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore).

Contro la presente decisione è data facoltà di ricorso al Consiglio di Stato, Bellinzona, entro 30 giorni a decorrere dall'intimazione (art. 10 cpv. 1 LACS).

Intimazione con planimetria a:

- Municipio di Tresa, via Lugano 23, 6988 Ponte Tresa

Copia per conoscenza a (con allegato):

- Polizia cantonale, Gendarmeria, V° Reparto Stradale, Sezione tecnica, Servizio incidenti e autorizzazioni, via ala Munda, 6528 Camorino (segnaletica@polca.ti.ch)
- Ufficio tecnico del Comune di Tresa, Croglio 1, 6980 Castelrotto (utc@tresa.ch)

Area del supporto e del coordinamento
Il Capourea



ing. Jonathan De Bernardi

Ufficio della segnaletica stradale e degli
impianti pubblicitari
Il Capoufficio



ing. Vittorio Menini

Allegato: planimetria segnaletica